

Rudolf Bülllesbach Hiltrud Hollich Elke Tautenhahn

BOLLWERK MAINZ

DIE SELZSTELLUNG
IN RHEINHESSEN

morisel

GESCHICHTE BEI morisel

BÜCHER



IM ZEPPELIN ÜBER LÄNDER UND MEERE
Hugo Eckener
Die Erinnerungen Hugo Eckeners sind mehr als ein Zeugnis deutscher Luftfahrtgeschichte. Sie beschreiben Geschichte am Beispiel der kurzen, aber spannenden Zeppelin-Ära.
ISBN: 978-3-943915-01-3 / Preis: 19,80 Euro



DIE GESICHTER DER UFA
Friedemann Beyer
Hundert Porträts bedeutender Filmschauspieler der Ufa-Zeit dokumentieren die Vielfalt darstellerischer Persönlichkeiten der 1920er bis 1940er Jahre.
Ein unverzichtbares Kompendium für Filmfreunde.
ISBN: 978-3-943915-02-0 / Preis: 18,00 Euro

DVDS



ZEPPELIN
FILMDOKUMENTE EINER LEGENDE AUF DVD
Einzigartige Originalaufnahmen ungeschnitten und in Originallänge aus den 20er und 30er Jahren erstmals auf DVD. Mit bislang unveröffentlichten Material aus Wochenshows, Dokumentarfilmen, Werksfilmen und privaten Aufnahmen. 3 DVD im Schuber, mit Booklet, herausgegeben vom Archiv der Luftschiffbau Zeppelin GmbH Friedrichshafen.
ISBN: 978-3-89848-389-6



DIE DOLCHSTOßLEGENDE
»IM FELDE UNBESIEGT«
Nach dem 1. Weltkrieg tauchte die Legende auf, die deutschen Truppen seien »im Felde unbesiegt« und nur der »Dolchstoß« der Heimat hätte die Niederlage gebracht. In den innenpolitischen Debatten der Weimarer Republik, besonders aber im Nationalsozialismus spielte diese »Dolchstoßlegende« eine wichtige Rolle.
Ein Film von Anne Roerkehl, produziert für den SWR.
EAN 4260260441074

morisel VERLAG FÜR FILM UND FOTOGRAFIE

Georgenstrasse 144, 80797 München · Telefon (089) 36 08 22 11 · Fax (089) 36 08 22 40 · mail@morisel.de · www.morisel.de



Rudolf Büllsbach, Hiltrud Hollich, Elke Tautenhahn

BOLLWERK MAINZ DIE SELZSTELLUNG IN RHEINHESSEN

Vor und während des Ersten Weltkriegs entstand unter größter Geheimhaltung in Mainz und Rheinhessen eine der wichtigsten Festungen im Westen des Deutschen Reiches. Diese erstreckte sich von Ingelheim über Mainz bis nach Nierstein und führte entlang vieler rheinhessischer Ortschaften. Die Festung bestand aus vierzehn großen Forts sowie mehr als 350 modernen Festungswerken, Lagerplätzen, Wasserwerken, Fernmeldestationen sowie einem eigenen Eisenbahnnetz und einer Zahnradbahn. Nach dem Ersten Weltkrieg wurde die Festung geschleift und gesprengt.

Was war die Festung Mainz? Welche Bedeutung hatte sie für den Krieg? Warum geriet sie in Vergessenheit?

In jahrelanger Detailarbeit haben die Autoren aus der Region in Archiven und vor Ort recherchiert und bisher unbekannte Dokumente, Karten und Fotos zusammengetragen. Regionalgeschichtlich Interessierte werden im Buch eine spannende und weitgehend unbekannt Seite von Rheinhessen kennenlernen. Das Buch schließt auch eine Lücke in der überregionalen Festungsliteratur.

»DAS STÄRKSTE BOLLWERK UND MÄCHTIGSTE WAFFENLAGER AM RHEIN.«

Alfred Börckel, 1913



AUS DEM INHALT:

DIE FESTUNG MAINZ ZWISCHEN ZWEI KRIEGEN

Der Krieg von 1870/71 – Planungen für einen neuen Brückenkopf in Rheinhessen – Strengste Geheimhaltung

DER INNERE FESTUNGSRING

Das Ende des Rheingauwalls und der alten Stadtbefestigung – Die großen Forts in Mainz

DER ÄUSSERE FESTUNGSRING

Die Selzstellung in Rheinhessen – Als die Festungsbahn durch Rheinhessen fuhr

DIE FESTUNG MAINZ IM ERSTEN WELTKRIEG

Unsichtbare Festungswerke – High-Tech zwischen Rüben und Reben

DAS ENDE DER FESTUNG MAINZ

Sprengung und Zerstörung nach dem Versailler Vertrag – Die Festung Mainz heute – Spurensuche in Mainz und Rheinhessen

Weitere Informationen unter www.bollwerk-mainz.de, morisel Verlag www.morisel.de
Hardcover, Format: 25 x 28,6 cm, 228 Seiten, mit 299 Abb., ISBN: 978-3-943915-04-4

Bildquellen: GDKKE Ursula Rudischer, Landesmuseum Mainz (1), Politisches Archiv des Auswärtigen Amtes (1), André Brauch (1), Stadtarchiv Mainz (3), Chr. Dahm, Fotoarchiv P. Weiland Ingelheim (1), Sammlung Peter Klein (1), GeoBasis-DE/IVLvermGeoRP2012-09-24, DTK 25 / Schirmer / Bullsbach (1)

28 EURO

**Erhältlich im
Buchhandel**